

# Planungsbrief Nr. 7 2009

Tendenzen

Projekte

Neuigkeiten

## ■ S-Bahn-Betrieb zwischen der Hamburger Innenstadt und Bad Oldesloe

Die Entwicklung eines qualitativ hochwertigen S-Bahn-Betriebes zwischen Hamburg und Bad Oldesloe wird seit mehreren Jahren in der Öffentlichkeit diskutiert. PBV hatte hierzu bereits vor einigen Jahren ein Gutachten vorgelegt. Für die zu erwartenden Nachfragepotenziale galt es jetzt im Hinblick auf den Planungshorizont 2018 eine neue Bewertung vorzunehmen. Hierzu erfolgte eine Beauftragung durch die S-Bahn Hamburg GmbH.

## ■ Öffentlicher Verkehr 2030 im stadtrationalen Kontext

Die Metropolregion Hamburg ist auch Ausgangspunkt unseres neuen Forschungsprojektes. Mit dem Modellvorhaben der Raumordnung *Großräumige Partnerschaft Norddeutschland/Metropolregion Hamburg (MORO Nord)* sollen die Möglichkeiten der weiteren Zusammenarbeit zwischen dieser Metropolregion und ihrem weiträumigen Verflechtungsbereich untersucht werden. Das zu betrachtende Gebiet umfasst neben der Metropolregion Hamburg das gesamte Land Schleswig-Holstein, den Regionalen Planungsverband Westmecklenburg (Landkreise Ludwigslust, Nordwestmecklenburg, Parchim, Landeshauptstadt Schwerin, Hansestadt Wismar) sowie den Regionalen Planungsverband Mittleres Mecklenburg/Rostock (Landkreise Bad Doberan und Güstrow, Hansestadt Rostock). Dieses Vorhaben wird uns insbesondere im 1. Quartal 2010 begleiten. Für den März 2010 ist hierzu ein großer Workshop mit dem Zukunftsforscher Dr. Karlheinz Steinmüller geplant.

## ■ Machbarkeitsstudie Tram - Medienstadttrasse Potsdam

In Potsdam werden seit längerer Zeit verschiedene Optionen für eine Erweiterung des städtischen Straßenbahnnetzes diskutiert. Eine Variante ist hierbei die Anbindung des Bahnhofs Medienstadt Babelsberg. Für diese sogenannte Medienstadttrasse bestehen verschiedene Entwicklungsoptionen. Für eine dieser Varianten erfolgte die Durchführung einer Machbarkeitsstudie. Hierfür wurde von der Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP) PBV in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro für Sicherheitstechnik und Bau (GmbH) Dresden beauftragt.

## ■ Nahverkehrspläne in Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt

Mehrere Nahverkehrspläne wurden in der zweiten Jahreshälfte an PBV beauftragt. Hierzu zählen der Plan für den Brandenburger Landkreis Ostprignitz-Ruppin sowie der nach der Kreisgebietsreform erstmals zu erstellende Plan für den Landkreis Börde in Sachsen-Anhalt.

Von erweitertem Umfang ist der Regionale Nahverkehrsplan für die Region Westmecklenburg. Dieser umfasst neben der Landeshauptstadt Schwerin und der Hansestadt Wismar die Landkreise Ludwigslust, Nordwestmecklenburg und Parchim. Für diese umfangreiche Aufgabe konnte als Partner die ETC Transport Consultants GmbH gewonnen werden. Die bevorstehende Kreisgebietsreform im Land Mecklenburg-Vorpommern wird in den nächsten Jahren zu neuen Anforderungen an den ÖPNV führen. Unabhängig davon steht der ÖPNV vor der Aufgabe einer verstärkten regionalen Zusammenarbeit.

## TENDENZEN

### ■ Klimawandel und Verkehr

Ein wesentliches Zukunftsthema ist derzeit der Klimawandel. Die Risiken des Klimawandels sind bekannt und in der öffentlichen Diskussion zunehmend präsent. Über das Ziel, die beginnende Erderwärmung zu begrenzen, besteht dabei grundlegend Einigkeit. Was bedeutet dies jedoch konkret für die Entwicklung der Mobilität und insbesondere den ÖPNV? Welche umweltgerechten Investitionen sind demnächst für die Verkehrsbetriebe erforderlich? Was kommt auf die Träger des Öffentlichen Personennahverkehrs bei einer konsequenten Förderung des Umweltverbundes zu?

Hierüber gilt es in den nächsten Jahren verstärkt nachzudenken und Lösungsansätze zu entwickeln. Von daher wird dieses Thema auch auf dem nächsten *PBV/ETC ÖPNV-Forum* im September 2010 eine Rolle spielen.

*Ansprechpartner: Wieland Brohm*



## Sehr geehrte Damen und Herren,

zum Jahreswechsel möchten wir mit dem PBV-Planungsbrief wieder über Neuigkeiten und Entwicklungen in unserem Unternehmen berichten. Trotz globaler Krise und wirtschaftlichen Umbrüchen konnten wir in diesem Jahr auf eine sehr erfolgreiche Arbeit zurückblicken. Die sehr vielseitigen und umfangreichen Neubeauftragungen zeigen ein großes Interesse an Beratungsleistungen unseres Büros. Positiv ist dabei erneut die Zunahme von Studien zu konzeptionellen Fragestellungen zu sehen, da dies für ein Umfeld spricht, in dem Aspekte und Fragen zu langfristigen Entwicklungen wieder zunehmend eine Rolle spielen.

Mit dem Vorhaben *Öffentlicher Verkehr 2030 im stadtregionalen Kontext* ist es uns gelungen, auch im Forschungsbereich neue Aufgaben zu übernehmen.

Für 2010 sehen wir uns daher gut aufgestellt.

Schon jetzt laden wir Sie herzlich auf die InnoTrans 2010 ein. Auf dieser Leitmesse werden wir wieder mit einem Stand vertreten sein und das traditionelle PBV/ETC ÖPNV-Forum ausrichten.

  
Steffen Bornkessel

  
Wieland Brohm

  
Thomas Markgraf

## RÜCKBLICK UND AKTUELLES

### ■ 1. Klimagipfel Westmecklenburg

Unter maßgeblicher Mitarbeit von PBV fand auf dem 1. *Klimagipfel Westmecklenburg* am 13. Oktober 2009 ein gut besuchter Themenworkshop statt. Wieland Brohm hielt dabei den Einführungsvortrag.

Weiterhin übernahmen wir Aufgaben der inhaltlichen Vorbereitung sowie der Moderation. Eine Dokumentation dieser Veranstaltung ist derzeit unter »www.westmecklenburg-schwerin.de« abrufbar. (siehe hierzu auch TENDENZEN).

### ■ 22. Gothaer Technologenseminar

Unter dem Thema *Datenmanagement im Nahverkehr – IT-Lösungen und ihre Anwendungen* – fand am 19. und 20. November 2009 das traditionelle *Gothaer Technologenseminar* statt. PBV unterstützte auch in diesem Jahr dieses Forum von Wissenschaft und Praxis an der Staatlichen Fachschule für Bau, Wirtschaft und Verkehr in Gotha.

### ■ InnoTrans 2010 und 7. PBV/ETC ÖPNV-Forum

Vom 21.–24. September 2010 sind wir wieder als Aussteller auf der Fachmesse InnoTrans in Berlin vertreten. Im Rahmen der Messe findet auch diesmal das traditionelle *PBV/ETC ÖPNV-Forum* statt, das mittlerweile zum 7. Mal ausgetragen wird. Hierzu planen wir ein neues Veranstaltungskonzept, das neben Vorträgen auch der Fachdiskussion einen erweiterten Rahmen ermöglicht. Mehr zu Themen und Teilnahmemöglichkeiten erfahren Sie in Kürze auf unserer Homepage.

## AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

Aus der Vielzahl unserer Projekte sollen wieder einige exemplarisch herausgestellt werden, die unsere Arbeit verdeutlichen.

### ■ Straßenbahnkonzeption 2014 im Rahmen des Nahverkehrsplans Berlin

Das Berliner Straßenbahnnetz ist eines der ältesten und größten Netze der Welt. Mit einer Streckenlänge von ca. 190 km und einem Angebotsystem von über 20 verkehrenden Linien bildet es eine planerisch anspruchsvolle Aufgabe. Im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Berlin erfolgte durch das betreuende Center Nahverkehr Berlin (CNB) die Vergabe einer Reihe von themenbezogenen Einzelstudien. Dabei bildet die »Straßenbahnkonzeption 2014« ein wesentliches Element. Zur Erarbeitung dieser den verkehrlichen und betrieblichen Bereich gleichermaßen berührenden Studie wurde PBV in Zusammenarbeit mit der ETC Transport Consultants GmbH beauftragt.

### ■ Optimierung der Verkehrsangebote im Nahverkehrsraum Mittleres Mecklenburg/Rostock

Das bereits im letzten Planungsbrief vorgestellte Projekt zur Optimierung des ÖPNV im Nahverkehrsraum Mittleres Mecklenburg/Rostock wurde in diesem Jahr im Hinblick auf eine vertiefende Betrachtung des bisherigen Grundkonzeptes fortgeführt. Dabei lag der Schwerpunkt auf der Erarbeitung konkreter Planungen zur Umsetzung des Gesamtvorhabens. Der Planungsraum umfasst die Hansestadt Rostock sowie die Landkreise Bad Doberan und Güstrow.

Tendenzen

Projekte

Neuigkeiten

## PLANUNGSBÜRO FÜR VERKEHR BORNKESSEL, BROHM & MARKGRAF

ANALYSEN, PROGNOSEN UND  
KONZEPTE ZUR ENTWICKLUNG DES  
PERSONEN- UND GÜTERVERKEHRS

Scharnweberstraße 56 · D-10247 Berlin  
Fon 030. 29 66 80 60 · Fax 030. 29 66 80 61  
www.pbv-berlin.de  
mail@pbv-berlin.de